



## **REGLAMENTO USACi TUNING 2011.**

Esta sección del reglamento de **USACi** fue escrita por el comité de Reglamento y Ética de **USACi**, para conservar las ideas básicas que siempre han permitido que las competencias de Car Show sean una actividad divertida y justa.

Cada año, **USACi** celebra una asamblea con sus integrantes para recabar comentarios de sus integrantes y competidores, con el propósito de hacer que la competencia sea más justa, divertida y un desafío constante. Este reglamento y cualquier añadido subsecuente son resultado de esas asambleas. **USACi** espera sinceramente que este reglamento sea reconocido como un ejemplo de los continuos esfuerzos de esta organización para promover las competencias para automóvil.

Las reglas que se van a estipular en esta sección del reglamento, serán las mismas que aplicarán los oficiales de **USACi** y el personal de Jueces en los eventos evaluados por esta. Es responsabilidad de los oficiales del evento y el personal de Jueces, respetar y hacer que se respeten estas reglas empleando para ello su mejor esfuerzo. Por lo mismo, cada competidor deberá leer este reglamento y comprender a fondo su contenido, cuando diseñe o mejore el equipamiento de su automóvil para competencia. En última instancia, es responsabilidad del competidor conocer y acatar las reglas que indica este reglamento. **USACi** se reserva el derecho de hacer enmiendas por escrito a este reglamento, sin previa notificación por escrito a sus integrantes. Sin embargo, **USACi** hará todo lo que esté a su alcance para notificar a los miembros en activo, lo antes posible. Por lo tanto todo nuevo reglamento cancela al anterior.

**CUALQUIER SITUACIÓN O PUNTO QUE NO SE ENCUENTRE CONCRETAMENTE ESTIPULADO EN ESTE REGLAMENTO SE CONSIDERA COMO ILEGAL Y NO PERMITIDO, HASTA QUE EL COMITÉ DE REGLAS Y ETICA DE USACi, LO ANALICE Y EMITA SUS CONCLUSIONES**

Se invita a todos los competidores y espectadores a visitar nuestro sitio en la red en la dirección <http://www.audiosoundcar.com/> para conocer las actualizaciones a las reglas, los calendarios de eventos y los resultados de los mismos.

Con nuestros mejores deseos,

Directiva **USACi**

Derechos de autor de 2006 a 2011, United States Autosound Competición Internacional. Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, transcribirse, guardarse en un sistema de recuperación, traducirse a ningún idioma o lenguaje de computadora, de ninguna forma o por ningún medio, electrónico, mecánico, magnético, óptico, químico, manual o de otro tipo, así como toda la información, reportes, dibujos, especificaciones, datos, información y otro material como sin la previa autorización por escrito de **USACi**.

**¡Buena suerte y que tengas una gran competencia!**



## **REGISTRO AL EVENTO.**

Al momento de registrarse, al competidor se le entrega una calcomanía que lleva el número consecutivo de participante, al igual que la hoja de evaluación (estos dos deben coincidir), además de una forma de registro y evaluación, la cual debe ser llenada con sus datos personales y firmada por el competidor, el competidor es consciente que al firmar la hoja, conoce y comprende el reglamento de **USACi Venezuela Tuning 2011**.

Es obligación del competidor responsabilizarse de su hoja de evaluación, para ello se le pedirá que la coloque en alguna parte visible dentro del vehículo y que se la entregue al Juez para su evaluación, en caso de que el competidor pierda su hoja, sea cual sea la causa, **USACi Venezuela** o el organizador del evento no tienen la obligación de reponer la hoja al competidor y el vehículo no será calificado. Esto será causa de descalificación de la competencia y no habrá reembolso de ningún tipo.

Por otro lado es obligación del competidor llenar su hoja de evaluación con sus datos personales, del vehículo y firmada, en caso de que el Juez pase a calificar el vehículo y la hoja no se encuentre llena con los datos antes mencionados, al competidor se le descontarán 5 puntos de la suma total de la calificación.

En caso de tener membresía actualizada, el competidor deberá mostrarla al personal de registro, para que de esta forma se le haga su descuento correspondiente por ser un miembro activo y vigente de **USACi Venezuela** en la competencia de Car audio & Tuning.

**Estacionamiento.** Se indicará al competidor en donde debe estacionarse, para que minutos más tarde inicie el proceso de clasificación y evaluación.

**Clasificación.** El competidor deberá ser asignado a la categoría que le corresponde, según el criterio de clasificación de este reglamento y/o del Juez.

**Evaluación.** En cuanto concluya el proceso de clasificación, comienza el proceso de evaluación en base a este reglamento.

## **CONDUCTA DEL COMPETIDOR.**

Queda bajo responsabilidad del competidor **DIVERTIRSE**. Sin embargo el competidor no tiene el derecho de violar los derechos de otra persona, sobre todo de aquellos que tienen la responsabilidad de mantener el buen funcionamiento de un evento. Aunque es entendible que en general un competidor pueda mostrarse de malhumor o hasta descortés, debido a la clasificación que reciba, en caso de que a criterio del Juez, el competidor incurra en algún tipo de alteración del orden o de actitud altanera o agresiva, será causa justificada para que el competidor sea descalificado.

Si se descubre o se sospecha que la causa de la alteración del orden, es por el consumo de alcohol o de cualquiera otra sustancia, a ese competidor le queda prohibida la competencia en cualquier evento **USACi**, durante un año. Además, todo competidor o competidora será responsable de la conducta de



cualquier persona que lo o la acompañe. Además de eso, el organizador del evento tiene autoridad plena para presentar cargos, ante el Ministerio Público Estatal o Federal.

### **LA SEGURIDAD ES RESPONSABILIDAD DE TODOS.**

Con el propósito de poner este reglamento en vigor, bajo ninguna circunstancia se permitirá la posesión de armas a ningún competidor o la o las personas que lo acompañen, ni en el interior del vehículo. En caso de que un competidor no cumpla con esta regla, será inmediatamente descalificado y además, el asunto quedará en manos de las autoridades correspondientes.

Por añadidura, si por cualquier motivo y a criterio del Juez Principal, el competidor amenaza de manera indirecta, a otro competidor, un Juez, un patrocinador o algún oficial de **USACi**, el competidor no podrá participar en ningún evento de **USACi**. En caso de descalificación, no se devolverá ninguna cuota de registro, ni de ningún otro tipo, e inmediatamente se presentaran cargos por amenazas, cumplidas o no, ante el Ministerio Público.

### **JUECES USACi**

Los Jueces de **USACi** serán designados por el Juez Principal. Cualquier integrante de la familia **USACi Venezuela**, puede ser aprobado previamente para fungir en la posición de Juez, convirtiéndose en un Juez certificado por **USACi** Venezuela. De igual forma cualquier Juez puede “calificar” cualquier área de Evaluación o evaluación.

La responsabilidad del Juez de Tuning será evaluar las modificaciones y accesorios con las que cuente el vehículo del competidor, apegándose a las reglas y directrices siguientes, empleando para ello toda su habilidad, honestidad y experiencia como Juez.

Queda bajo la responsabilidad del competidor aceptar que la calificación otorgada por el Juez, será respetando los mejores intereses del competidor y dará por sentado que se trata de una evaluación honesta de su vehículo.

### **APELACION DE UNA DECISION.**

Si un competidor siente que él o ella, no fue evaluado correctamente o quiere que se le aclare una decisión, únicamente se permitirá al competidor apelar al Juez que hizo la evaluación de esa categoría. Si el Juez es incapaz de resolver la cuestión, la apelación pasará a manos del Juez Principal.

La decisión del Juez Principal será definitiva. Las apelaciones deberán sustentarse en una razón concreta y nunca deberán depender de comparaciones con otras calificaciones. Las apelaciones repetidas o sin fundamento se considerarán simplemente como perturbaciones o alboroto, que impiden la buena marcha del evento. En caso de que cualquier competidor o un grupo de personas lo represente y están causando alboroto o sean irrespetuosos, puede dar como resultado que al competidor se le descalifique y que se le pida a él y al grupo abandonen el recinto donde se está realizando el evento.

**Nota.** Cualquier dictamen del Juez Principal, solamente podrá ser revocado por un dictamen del Consejo Directivo de Reglas y Ética de **USACi Venezuela**, y eso solamente será después de que el solicitante mande una petición por escrito.



### **REGLAS GENERALES.**

- No se permite el consumo de alcohol durante las horas del evento por parte de los competidores.
- Si el competidor necesita movilizar su vehiculo una vez que el evento se encuentre abierto al publico debe realizarlo con la ayuda de un miembro de **USACi Venezuela** o comité organizador del evento.
- Queda prohibido manejar con exceso de velocidad o de forma imprudente en las instalaciones de un evento, ya sea a la intemperie o bajo techo.
- No se permiten armas de fuego, ni de cualquier otro tipo, en los vehículos durante el evento.
- Cuando un evento se realice bajo techo, ninguno de los motores deberá hacerse funcionar. Cualquiera que no cumpla con esta disposición después de la primera y única llamada de atención por parte de los Jueces o staff del evento, será descalificado y no se le reembolsará dinero alguno.
- Todos los vehículos que participen en la competencia de Car audio & Tuning, podrán participar en SQ en la categoría de Intro SQ y en SPL en las categorías de Street Beat. Para ello deberán avisar al personal de registro, para llevar a cabo las distintas evaluaciones y así como pagar las inscripciones establecidas por el organizador.
- Si algún competidor no cumple con los reglamentos de **USACi**, será descalificado e inclusive se le puede pedir que abandone el lugar del evento. No habrá reembolso de dinero alguno. El reglamento se aplicará sin excepciones.

### **IMPORTANTE.**

**“EL DESCONOCIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO POR PARTE DEL COMPETIDOR, NO LO EXIME DE SU CUMPLIMIENTO”.**

### **CATEGORIAS DE TUNING.**

Las categorías de Tuning son 5, divididas según sea el nivel de equipamiento del auto y/o modificaciones. Estas son:

**INTRO TUNING.**

**NOVATOS.**

**INTERMEDIOS.**

**EXPERTOS.**

**SUV'S/PICK UP.**

**BEST OF SHOW GRAND MASTER.**

En la Final Nacional, se otorga un galardón especial, este premio denominado Best of Show Grand Master, será otorgado al mejor vehiculo del evento, sin importar en que categoría este compitiendo y esto quedara a criterio de los Jueces de Tuning exclusivamente.



### **CALIFICACION PARA LAS FINALES.**

Para poder tener acceso a las Finales Nacionales, todos los competidores deben ser miembros vigentes de **USACi** y estar en buenas relaciones con la organización. Para participar en las Finales Nacionales los competidores tienen tres formas de llegar a ella.

Primero. Ganar en tres ocasiones en cualquiera de los primeros lugares durante la temporada.

Segundo. Haber participado en 5 eventos sin importar en que lugar hayan obtenido (acumulación de eventos).

Tercero. Por invitación directa de las oficinas de **USACi** Venezuela, esto se llevara a cabo, en aquellos casos que un competidor por cuestiones de logística, no pudo acumular sus puntos o eventos, ya que en su localidad o cerca de ella no se realizaron mas eventos.

### **PREMIACION.**

En los distintos tipos de eventos que maneja la Organización de **USACi** Venezuela estos son los trofeos que se entregaran en cada evento y en cada categoría.

En eventos: **Tipo Validas Nacionales**

Se premiara a los 5 primeros lugares de las categorías. Intro Tuning, Novatos, Intermedios y Expertos.

**En la Final Nacional.**

Se premiara a los 5 primeros lugares de cada categoría, más el galardón Best of Show Grand Master.

### **CLASIFICACION DE LAS CATEGORIAS.**

**Nota:** La clasificación quedara a criterio de los Jueces de **USACi** por el nivel de equipamiento del vehiculo.



## **ACLARATORIAS**

### **DECORACIÓN DEL MOTOR**

1.- Las piezas cromadas de los componentes, tanto del tren delantero como el trasero, así como todas las piezas que integran la suspensión son modificaciones destinadas para show y/o exhibiciones únicamente, bajo ningún concepto serán evaluadas ni agregan puntos para el comodín del juez. Estas son modificaciones destinadas solamente para el uso y disfrute del competidor. Darán puntos de apreciación en el momento de la evaluación de la exhibición del vehículo por un juez USACI.

### **RELOJERIA**

1.- Todo aquel implemento de medición que requiera de su comprobación de su funcionamiento mediante el desplazamiento del vehículo, queda completamente excluido de la evaluación.

2.- Los relojes de medición de audio no tienen valor alguno dentro de las evaluaciones.

3.- La plantilla decorativa e iluminada (cluster) de cualquier estilo que se coloque en el panel de control, puede ser libremente instalada en cualquier categoría, sin embargo no será evaluada dentro del componente de relojería de panel de control, ya que no es un implemento de medición, sino decorativo a gusto del competidor. Solamente esta modificación contribuye a una ligera apreciación del juez dentro del renglón de diseño interior.

4.- La relojería debe ser uniforme y totalmente funcional de lo contrario puede afectar su puntuación

5.- La relojería debe ser uniforme y totalmente funcional de lo contrario puede afectar su puntuación.

### **ACCESORIOS DEL MOTOR**

1.- Todos los componentes para mejorar el desempeño motriz serán evaluados según su instalación, aplicación y plena funcionalidad de los mismos independientemente de la marca que se utilice.

2.- Los kits y/o trabajos para lanzar llamas por el sistema de tubo de escape son modificaciones destinadas para shows y o exhibiciones solamente, bajo ningún concepto son evaluadas, ni agregan puntos en el comodín del juez. Esta es solo una modificación para uso y disfrute del piloto exclusivamente.



3.- Las evaluaciones de Tuning en las competencias no se realizan según la tecnología original de fábrica del vehículo, simplemente se aplican al nivel y cantidad de modificaciones realizadas a los automóviles a través de componentes mecánicos y eléctricos. Por tal sentido los vehículos fabricados con turbos o súper cargadores originales de fábrica que no posean modificaciones en estos componentes pueden participar libremente en categoría inferiores a la “EXPERTOS”. Sin embargo en caso de realizar alguna alteración de alguno de sus componentes motrices automáticamente pasara a la categoría que le corresponda según sus modificaciones.

4.- Aquel accesorio, pieza mecánica y/o componente electrónico que no esté visible y/o no pueda comprobarse su funcionamiento, solamente el juez bajo su apreciación superficial podrá determinar la magnitud y/o complejidad de la modificación que se haya aplicado en el automóvil, y su determinación final para su evaluación será únicamente parte del juez oficial.

5.- Todos los componentes para mejorar el desempeño automotriz visible y comprobable serán evaluados según su estado, aplicación y funcionalidad de los mismos. En cuanto a las modificaciones internas del motor, no podrán ser evaluadas, debido a que su evaluación sería subjetiva.

### **SISTEMA DE ESCAPE**

1.- Los vehículos que vengan originales de fábrica con un sistema de doble escape (muffler) podrán ser remplazados por uno de alto desempeño. Al mismo tiempo, los competidores pueden libremente colocar dos escapes (muffler) en cualquier categoría, manteniendo las restricciones para el resto del sistema de escape. No obstante, la evaluación al sistema de escape será calificado como un solo conjunto para las categorías “”, “NOVATO” y “INTROTUNING”.

### **CARROCERIA**

1.- En las categorías “NOVATO” se evaluara la simetría del cuerpo de la carrocería modificada hasta un máximo de seis (6) detalles, en la categoría “INTERMEDIO” hasta ocho (8) detalles y en el categoría “EXPERTO” hasta once (11) detalles, es decir, que a medida que cada vehículo tenga más detalles en su carrocería menor será la obtención de puntos en dicha sección.

2.- Los faldas laterales empotradas son permisibles exclusivamente en todas las categorías.

3.- Los quema-cocos (sun-roof) son complementos opcionales ni son evaluados, ni agregan puntos en el comodín de juez, esta es una modificación para el uso y disfrute del piloto exclusivamente.



5.- Los detalles decorativos en el capot, bien sea aberturas, acrílicos incrustados, como entradas de aire decorativas son admisibles solamente en las categorías todas las categorías y se evaluarán dentro del reglón del comodín del juez.

6.- La categoría "INTROTUNING" "NOVATO" y "INTERMEDIO" no es permitido ningún tipo de alteración o modificación de buche, e caso de que el vehículo presente esta modificación automáticamente sube a la categoría siguiente.

### **PINTURA EXTERIOR**

1.- La puntuación que el juez otorga por la apreciación de pintura entra en efecto solamente cuando el carro hay tenido cambio de color completo.

2.- Las marcas, variedades y tipos de pinturas automotrices, así como las técnicas, como materiales y efectos especiales aplicados, son estrictamente a gusto del propietario del vehículo, los jueces se limitan a evaluar el estado de la pintura, acabado final, textura y brillo. Sin embargo, el juez podría otorgar una apreciación determinada para el cambio completo de pintura exterior y trabajos especiales en la apreciación del juez.

### **DISEÑO INTERIOR**

1.-Las butacas de carrera y/o deportivas alteradas en otras categorías, a partir de la categoría "NOVATO" en adelante serán evaluadas únicamente dentro del reglón de tapicería del habitáculo.

2.- El diseño y los colores de la pintura interna no se evalúan, este queda sujeto al gusto del competidor. Al igual que el tapizado de los tableros, paneles laterales, consolas y demás superficies del compartimiento de habitáculo este está destinado a gusto del personal del dueño del vehículo.

3.- Los vehículos que traen AIR BAG de fábrica bajo ningún concepto se permite el cambio por in volante deportivo, solo se permite la personalización del mismo en caso de que eso suceda no obtendrá la puntuación por eliminar un instrumento de seguridad del vehículo.

5.- En la categoría "INTROTUNING" no se permite la pintura parcial ni completa del habitáculo. Pero en tal caso que un competidor de esta categoría posea el habitáculo PARCIALMENTE pintado (no más de 5 piezas pequeñas, es decir, rejillas de aire acondicionado, manillas de



puertas, párales, etc. No aplica para consola completa). Será admisible para permanecer en la categoría siempre y cuando las piezas estén originales de la contextura material.

### **GRAFICOS EXTERIORES**

1.- Todos los diseños gráficos son completamente opciones, la utilización de los mismo es a gusto del competidor solamente. En cuanto a la puntuación en la planilla de evaluación, es considerablemente simbólica y representa la puntuación más baja de todas las categorías incluyendo el comodín del juez, ya que esta superficial también. Sin embargo, son originalidad y buen acabado serán factores adicionales para premiaciones especiales, las cuales se manejan a criterios del omite técnico de evaluaciones.

### **SUSPENSION**

1.- Cada competidor es libre de colocar los espirales que dese en cualquier categoría. No obstante los espirales que sean cortados, calentados, etc. no serán considerados como componentes óptimos para mejorar el desempeño de la suspensión de una forma adecuada, por lo tanto USACI no los aprueba como parte de modificación de la suspensión, y por ende no suma ningún tipo de puntuación en la planilla de evaluación.

2.- El Roll-Bar y Roll cage es evaluado principalmente a su adecuada fijación en el chasis en cada una de sus partes, en cuanto al diseño y construcción manteniendo la funcionalidad serán factores importantes para la evaluación.

3.- La suspensión de aire, (airbag) son modificaciones destinadas para shows y/o exhibiciones solamente bajo ningún concepto son evaluadas, ni agregan puntos en el comodín del juez, esta una modificación para el uso y disfrute del piloto.

### **SISTEMA DE FRENOS**

1.- En caso de los vehículos con motor en la parte trasera las restricciones del diámetro de los frenos de discos se invierten. Ejemplo: para "NOVATO" el límite es atrás de 12" y adelante 11"  $\frac{1}{2}$ .

2.- Para la categoría "NOVATO" los discos traseros solo se valoran hasta 10" pulgadas, pero son admisibles hasta 11"  $\frac{1}{2}$ , si superan esta última medida automáticamente suben de categoría.

### **RUEDAS**

1.- En las categorías "INTROTUNING", "NOVATO" y "INTERMEDIO" para automóviles se evaluara una medida máxima de 17", mientras para las pick-ups y SUV's se evaluará a una



medida de 24". Cabe destacar que el puntaje entre automóviles, pick-ups y su SUV's con este nuevo ajuste han quedado equitativos para todos los casos.

2.- En las categoría "EXPERTO" para automóviles se evaluara hasta en un máximo de 19", mientras que para las Pick-ups y SUV's se evaluará hasta una medida máxima de 24". Cabe destacar que los puntos entre automóviles, Pick-ups y SUV's con este nuevo ajuste han quedado equitativos para todos los casos.

## **ILUMINACIÓN**

1.- En caso de poseer luces HID en la categoría "INTROTUNING" será admisible y será evaluado.

2.- En los faros anti niebla sólo serán admisibles bombillos de luz amarilla especial para la neblina o en su defecto luces HID de 3000K. De no ser así no será tomado en puntaje los faros anti niebla. Y sistema de luces HID mayor 3500k. Debido que las luces blancas no son funcionales al momento de carreteras con neblina

## **EXHIBICION**

Todo vehículo en este categoría deberá contar con una exhibición en su vehiculo el cual le brindara una puntuación adicional dentro de su planilla evaluativa

**TODOS DEBE ESTAR TOTALMENTE FUNCIONAL PARA PODER TENER LA PUNTUACION EN LA PLANILLA, EL HECHO DE QUE ESTE EL INSTRUMENTO PEDIDO POR EL JUEZ Y NO ESTE FUNCIONANDO NO DA DERECHO A PUNTUACION**

## **INTROTUNING**

**PARAMETROS DE EVALUACIÓN:**

### **DECORACIÓN DEL MOTOR**

- Limpieza general.
- Detalles de cableado.
- Pintura y decoración de accesorios.



- Cromado de partes.

### ACCESORIOS DEL MOTOR

- Filtro de aire de alto desempeño.
- Intake.
- Bornes de alto desempeño de flujo de corriente.
- Batería de gel o seca.

### SISTEMA DE ESCAPE

- Header
- Muffler
- Cinta aislante de calor (Termotec)

### RELOJERÍA

- Reloj de presión de aceite
- Reloj de voltaje
- Reloj de temperatura de agua
- Tacómetro (en caso de poseerlo en el clúster debería ponerse in shift light aparte)

### SONIDO Y ENTRETENIMIENTO:

(Se tomara en cuenta la correcta instalación de dichos componentes  
Y los debidos accesorios de seguridad requeridos. Reproductor, bajos, componentes, plantas y  
Funcionalidad general.)

- Car audio estética.
- Capacitador.
- Pantallas.
- Juego de video.
- Fusileras.

### CARROCERÍA

- Limpieza general
- Montaje y uniformidad
- Extensiones delantera y trasera
- Faldones laterales
- Alerones o spoiler
- Retrovisores
- Entrada de aire capot
- Asimetría



## PINTURA Y GRAFICOS EXTERIORES

- Estado de pintura original, brillo y textura
- Rotulación
- Aerografía (solo una pieza)
- cambio de color (2 piezas del vehículo)

## DISEÑO INTERIOR

- Limpieza general.
- Decoración parcial del tablero (pintura hasta 5 piezas)
- Forros de asientos.
- Volante deportivo o personalizado
- Pedaleras
- Pomos.
- Botas de palanca de cambios y freno de estacionamiento.

## SUSPENSIÓN

- Barra delantera superior
- Barra trasera superior.

## SISTEMA DE FRENOS

- Limpieza general
- Decoración, pintura y decoración del sistema original de frenado
- Cromado del sistema de frenos

## RUEDAS

- Limpieza general
- Medidas
- Personalización
- Estado general y uniformidad.

## ILUMINACIÓN

- Luces de frenado O faros ojos de ángel (En esta categoría solo podrá optar por un cambio de esto)
- Faros de niebla delanteros.
- extra de luces tipo led o luces de neón dentro y fuera del vehículo.
- sistema de luces HID.



- Luces estroboscópicas
- Extra de Hid, luces de leds.
- otros sistemas de iluminación.



## **ACLARATORIAS**

**TODOS DEBE ESTAR TOTALMENTE FUNCIONAL PARA PODER TENER LA PUNTUACION EN LA PLANILLA, EL HECHO DE QUE ESTE EL INSTRUMENTO PEDIDO POR EL JUEZ Y NO ESTE FUNCIONANDO NO DA DERECHO A PUNTUACION**

### **MOTOR**

-Los trabajos de filtro de alto desempeño e intake que sean extendidos hacia la entrada del parachoques deben tomar en cuenta que deben tener un "FILTER BY PASS" para poder acreditarle la puntuación completa.

### **RELOJERIA**

-La relojería debe ser uniforme totalmente funcional de lo contrario puede afectar su puntuación.

### **CARROCERIA**

-En esta categoría bajo ningún concepto no se permitir ni parachoques, ni los estribos pegados a la carrocería del vehículo.

### **DISEÑO INTERIOR**

-Los vehículos que traen AIR BAG de fabrica bajo ningún concepto se permite el cambio por in volante deportivo, solo se permite la personalización del mismo en caso de que eso suceda no obtendrá la puntuación por eliminar un instrumento de seguridad del vehículo.

### **ILUMINACION**

-Solo se permiten faros amarillos o HID de 3500k en las luces de neblina, debido que las luces blancas no son funcionales al momento de carreteras con neblina o lluvia.



## **NOVATO.**

### **PARAMETROS DE EVALUACIÓN**

#### **DECORACIÓN DEL MOTOR**

- Limpieza general.
- Detalles de cableado.
- Pintura y decoración de accesorios.
- Cromado de partes.

#### **ACCESORIOS**

- Filtro de aire de alto desempeño.
- Intake.
- Bornes de alto desempeño de flujo de corriente.
  - Batería de gel o seca.
- Extensión de intake
- Cables de high performance para bujías
- 1 polea (máximo) de high performance
- Presurizador de gasolina (Con reloj de medición)

#### **ESCAPE**

- Muffler.
- Header.
- cat-back.
- Cinta aislante de calor (Termotec)

#### **RELOJERÍA**

- Reloj de presión de aceite
- Reloj de voltaje
- Reloj de temperatura de agua
- Tacómetro (en caso de poseerlo en el clúster debería ponerse in shift light aparte)
- Reloj aire/gasolina



## SONIDO Y ENTRETENIMIENTO:

(Se tomara en cuenta la correcta instalación de dichos componentes y los debidos accesorios de seguridad requeridos. Reproductor, bajos, componentes, plantas y funcionalidad en general.)

- Estética de Car audio.
- Capacitador.
- Pantallas.
- Juego de video.
- Fusileras.

## CARROCERÍA

- Parachoques delantero
- Parachoques trasero
- Faldones laterales y su unión.
- Alerones o spoiler.
- Alisado de maleta.
- Entrada de aire en el capot.
- Retrovisores.
- Entrada de aire laterales.
- Limpieza general
- Montaje y uniformidad
- Asimetría

## PINTURA Y GRAFICOS EXTERIORES

- Cambio de color
- Estado de pintura, brillo y textura
- Rotulación
- Aerografía

## DISEÑO INTERIOR

- Limpieza general.
- Decoración parcial del tablero o tapizado completo (75% pintura interior)
- Tapicería de asientos.
- Butacas deportivas.
- Cinturones de seguridad (4 o 5 puntos)
- Volante deportivo o personalizado.
- Pedaleras.
- Pomos.
- Botas de palanca de cambios y freno de estacionamiento.

## SUSPENSIÓN



- Espirales de high performance.
- Amortiguadores de alto rendimiento.
- Barra delantera superior
- Barra delantera inferior (sways bars)
- Barra trasera superior
- Barra inferior (sways bars).
- Barras conectoras de chasis internas (pilars bars).

### SISTEMA DE FRENOS

- Limpieza general.
- Decoración, pintura y decoración del sistema original de frenado
- Bicelados de discos
- Perforados de discos
- Cromado del sistema original de frenado

### RUEDAS

- Limpieza general
- Medidas
- Personalización
- Estado general y uniformidad.

### ILUMINACIÓN

- Luces de frenado alteza.
- Faros ojos de ángel y proyectores.
- Faros de niebla delanteros.
- Extra de luces tipo led o luces de neón dentro y fuera del vehículo.
- Sistema de luces HID.
- Luces estroboscópicas
- Extra de Hid

### ACLARATORIAS



**TODOS DEBE ESTAR TOTALMENTE FUNCIONAL PARA PODER TENER LA PUNTUACION EN LA PLANILLA, EL HECHO DE QUE ESTE EL INSTRUMENTO PEDIDO POR EL JUEZ Y NO ESTE FUNCIONANDO NO DA DERECHO A PUNTUACION**

### **MOTOR**

-Los trabajos de filtro de alto desempeño e intake que sean extendidos hacia la entrada del parachoques deben tomar en cuenta que deben tener un "FILTER BY PASS" para poder acreditarle la puntuación completa.

### **RELOJERIA**

-La relojería debe ser uniforme y totalmente funcional de lo contrario puede afectar su puntuación.

### **CARROCERIA**

-En esta categoría bajo ningún concepto no se permitir ni parachoques pegados a la carrocería del vehículo.

### **DISEÑO INTERIOR**

-Los vehículos que traen AIR BAG de fabrica bajo ningún concepto se permite el cambio por in volante deportivo, solo se permite la personalización del mismo en caso de que eso suceda no obtendrá la puntuación por eliminar un instrumento de seguridad del vehículo.

### **ILUMINACION**

-Solo se permiten faros amarillos o HID de 3500k en las luces de neblina, debido que las luces blancas no son funcionales al momento de carreteras con neblina.



## **INTERMEDIOS**

### **PARAMETROS DE EVALUACIÓN**

#### **DECORACIÓN DEL MOTOR**

- Limpieza general.
- Detalles de cableado.
- Pintura y decoración de accesorios.
- Cromado de partes

#### **ACCESORIOS**

- Filtro de aire de alto desempeño.
- Intake.
- Extensión de intake.
- 2 poleas de high performance.
- Presurizador de gasolina.
- Cables de high performance para bujías.
- Flauta de inyectores.
- Componentes agregados para mejorar el sistema de ignición
- Enfriador de gasolina.
- Bornes de alto desempeño de flujo de corriente
- Batería de gel o seca.

#### **ESCAPE**

- Muffler.
- Header.
- cambio general de sistema de escape (cat-back)
- Sistema de doble escape (twin pipe).

#### **RELOJERÍA**

- Reloj de presión de aceite
- Reloj de voltaje
- Reloj de temperatura de agua
- Tacómetro (en caso de poseerlo en el clúster debería ponerse un shift light aparte)
- Reloj aire/gasolina
- 2 relojes adicionales a gusto del competidor.



## SONIDO Y ENTRETENIMIENTO:

(Se tomara en cuenta la correcta instalación de dichos componentes  
Y los debidos accesorios de seguridad requeridos. Reproductor, bajos, componentes, plantas y  
Funcionalidad general.)

- Estética de Car audio.
- Capacitador.
- Pantallas.
- Juego de video.
- Fusileras.

## CARROCERÍA

- Entrada de aire de techo (Funcional)
- Tapa de gasolina de alto desempeño.
- Empotramiento de partes.
- Alisado de manillas.
- Cambio de apertura de capot, maleta o puertas (SOLO UN CAMBIO ADMISIBLE).
- Capot de fibra de carbono, fibra, aluminio o acrílico.
- Parachoques delantero
- Parachoques trasero
- Faldones laterales y su unión.
- Alerones o spoiler.
- Alisado de maleta.
- Entrada de aire en el capot.
- Retrovisores.
- Entrada de aire lateral.
- Limpieza general
- Montaje y uniformidad
- Asimetría

## PINTURA Y GRAFICOS EXTERIORES

- Cambio de color
- Aerografía
- Estado de pintura, brillo y textura
- Rotulación



## DISEÑO INTERIOR

- Limpieza general.
- Decoración del tablero o tapizado completo.
- Tapicería de asientos.
- Butacas deportivas
- Cinturones de carrera (4 o 5 puntos)
- Volante deportivo o personalizado.
- Pedaleras.
- Pomos.
- Botas de palanca de cambios y freno de estacionamiento.

## SUSPENSIÓN

- Espirales de high performance.
- Amortiguadores de alto rendimiento.
- Roll cage (SOLO SERA ADMISIBLE UN 50%)
- Amortiguadores de alto rendimiento.
- Barra delantera superior
- Barras anti-volcamiento delantero (anti-sway-bars),
- Barra traseras superiores
- Barras anti-volcamiento trasero (anti-sway-bars),
- Barras conectoras de chasis internas (pilars bars).
- Juego de ajuste de camber y caster delantero y trasero

## SISTEMA DE FRENOS

- Limpieza general.
- Decoración, pintura y decoración del sistema original de frenado
- Biselados de discos
- Perforados de discos
- Adaptaciones de discos traseros y delanteros.
- Sobre dimensión de discos delanteros.
- Instalación de líneas metálicas de alto desempeño.
- Cromado del sistema original de frenado

## RUEDAS

- Limpieza general.
- Medidas.
- Personalización.
- Estado general de cauchos y rines.



## ILUMINACIÓN

- Luces de frenado tipo alteza del mismo vehículo o adaptado.
- Faros ojos de ángel o proyectores del mismo vehículo o adaptado.
- Faros de niebla delanteros.
- extra de luces tipo led o luces de neón dentro y fuera del vehículo.
- sistema de luces HID.
- Luces strobos profesionales
- Extra de Hid.

## ACLARATORIAS

**TODOS DEBE ESTAR TOTALMENTE FUNCIONAL PARA PODER TENER LA PUNTUACION EN LA PLANILLA, EL HECHO DE QUE ESTE EL INSTRUMENTO PEDIDO POR EL JUEZ Y NO ESTE FUNCIONANDO NO DA DERECHO A PUNTUACION**

## MOTOR

-Los trabajos de filtro de alto desempeño e intake que sean extendidos hacia la entrada del parachoques deben tomar en cuenta que deben tener un "FILTER BY PASS" para poder acreditarle la puntuación completa.

## RELOJERIA

-La relojería debe ser uniforme y totalmente funcional de lo contrario puede afectar su puntuación.

## DISEÑO INTERIOR

-Los vehículos que traen AIR BAG de fabrica bajo ningún concepto se permite el cambio por in volante deportivo, solo se permite la personalización del mismo en caso de que eso suceda no obtendrá la puntuación por eliminar un instrumento de seguridad del vehículo.

## ILUMINACION

-Solo se permiten faros amarillos o HID de 3500k en las luces de neblina, debido que las luces blancas no son funcionales al momento de carreteras con neblina.



## EXPERTOS/ SUV'S/PICK UPS.

### PARAMETROS DE EVALUACIÓN

#### DECORACIÓN DEL MOTOR

- Limpieza general.
- Detalles de cableado.
- Pintura y decoración de accesorios.
- Cromado de partes.

#### ACCESORIOS

- Filtro de aire de alto desempeño.
- Intake.
- Extensión de intake.
- Poleas de high performance.
- Presurizador de gasolina.
- Cables de high performance para bujías.
- Flauta de inyectores.
- Componentes agregados para mejorar el sistema de ignición
- Enfriador de gasolina.
- Bornes de alto desempeño de flujo de corriente
- Batería de gel o seca.
- Recolector de gases.
- Sistema de oxido nitroso.
- Turbo y/o súper cargador.
- Intercooler.
- Aftercooler
- Válvula blow-off.
- Válvula wastegate.
- Cambio de motor (swap)
- Correas de high performance comprobables
- Sistema de metanol.

#### ESCAPE

- Muffler.
- Header.
- cambio general de sistema de escape (cat-back)
- Sistema de doble escape (twin pipe).



## RELOJERÍA

-Se evaluarán todos los instrumentos de medición del vehículo.

## SONIDO Y ENTRETENIMIENTO:

(Se tomara en cuenta la correcta instalación de dichos componentes Y los debidos accesorios de seguridad requeridos. Reproductor, bajos, componentes, plantas y funcionalidad general.)

- Estética de Car audio.
- Capacitador.
- Pantallas.
- Juego de video.
- Fusileras.

## CARROCERÍA

- Limpieza general.
- Montaje, uniformidad y funcionalidad.
- Diseños de parachoques delanteros y traseros
- Faldones laterales.
- Alerones o spoiler.
- Alisado de maleta.
- Entrada de aire en el capot.
- Retrovisores.
- Entrada de aire funcionales y decorativas laterales
- Entrada de aire de techo (Funcional)
- Tapa de gasolina de alto desempeño.
- Empotramiento de de partes.
- Cambio de apertura de capot, puertas y maleta.
- Capot completo de fibra de carbono, fibra, aluminio o acrílico.
- Alisado de manillas.
- Sobre dimensionamiento del cuerpo de la carrocería.
- Personalizaciones y artesanía en general
- Artesanía en general en seis (6) puntos clave escogidos al azar durante la evaluación

## PINTURA Y GRAFICOS EXTERIORES

- Cambio de color
- Aerografía
- Estado de pintura, brillo y textura
- Rotulación



## DISEÑO INTERIOR

- Limpieza general.
- Decoración del tablero o tapizado completo.
- Tapicería de asientos.
- Butacas deportivas delanteras
- Butacas deportivas traseras
- Cinturones de carrera (4 o 5 puntos)
- Volante deportivo o personalizado.
- Pedaleras.
- Pomos.
- Botas de palanca de cambios y freno de estacionamiento.
- Modificaciones de estética del tablero y paneles de puertas.

## SUSPENSIÓN

- Espirales de high performance.
- Amortiguadores de alto rendimiento.
- Roll bars
- Amortiguadores de alto rendimiento.
- Barra delantera superior
- Barras anti-volcamiento delantero (anti-sway-bars),
- Barra traseras superiores
- Barras anti-volcamiento trasero (anti-sway-bars),
- Barras conectoras de chasis internas (pilars bars).
- Juego de ajuste de camber y caster delantero y trasero
- Suspensión de aire.
- conectores de chasis incorporados.

## SISTEMA DE FRENOS

- Limpieza general
- Decoración, pintura y cromado del sistema.
- Preparación de discos delanteros y traseros (biselados y/o perforados)
- Adaptaciones de discos traseros.
- Sobre dimensión de discos delanteros y traseros.
- Instalación de líneas metálicas de alto desempeño.
- bomba de frenos con mayor volumen de liga.
- cromado del sistema de frenado



## RUEDAS

- Limpieza general.
- Medidas.
- Personalización.
- Estado general de cauchos y rines.

## ILUMINACIÓN

- Luces de frenado alteza del mismo vehículo o adaptado.
- Faros ojos de ángel o proyectores del mismo vehículo o adaptado.
- Faros de niebla delanteros
- Extra de luces tipo led o luces de neón dentro y fuera del vehículo.
- Sistema de luces HID.
- Luces estroboscópicas
- Extra de Hid.



## **ACLARATORIAS**

**TODOS DEBE ESTAR TOTALMENTE FUNCIONAL PARA PODER TENER LA PUNTUACION EN LA PLANILLA, EL HECHO DE QUE ESTE EL INSTRUMENTO PEDIDO POR EL JUEZ Y NO ESTE FUNCIONANDO NO DA DERECHO A PUNTUACION**

### **MOTOR**

-Los trabajos de filtro de alto desempeño e intake que sean extendidos hacia la entrada del parachoques deben tomar en cuenta que deben tener un "FILTER BY PASS" para poder acreditarle la puntuación completa.

### **RELOJERIA**

-La relojería debe ser uniforme y totalmente funcional de lo contrario puede afectar su puntuación.

### **DISEÑO INTERIOR**

-Los vehículos que traen AIR BAG de fabrica bajo ningún concepto se permite el cambio por in volante deportivo, solo se permite la personalización del mismo en caso de que eso suceda no obtendrá la puntuación por eliminar un instrumento de seguridad del vehículo.

### **ILUMINACION**

-Solo se permiten faros amarillos o HID de 3500k en las luces de neblina, debido que las luces blancas no son funcionales al momento de carreteras con neblina.



## RESTRICCIONES

### INTRO TUNING.

#### RESTRICCIONES

DECORACIÓN DEL MOTOR: No hay restricciones.

RELOJERÍA: Hasta cuatro relojes (4).

ACCESORIOS DEL MOTOR: Cualquier dispositivo de ignición, regulador de presión de gasolina, cuerpo de aceleración (declarado), poleas de Hi Performance y poleas tensoras, flauta de inyectores. Sistema de oxido nitroso, turbo, supercargador, inter cooler, alter-cooler, válvula blowoff, válvula westgate y válvulas y trabajos especiales como cambio de motores (Swap).

SISTEMA DE ESCAPE: Doble tubería (twin pipe) desde el múltiple de escape hasta el muffler, sistema cat-back.

SONIDO Y ENTRETENIMIENTO: No hay restricciones

CARROCERÍA: Sobre dimensionamiento de sus partes, cambio de estructura de las puertas y maleta, afeitado de puertas, capa de gasolina de alto desempeño, empotramiento de partes, guardafangos sobre medidas, guardafangos con entrada de aire laterales, entradas de aire en el techo, cambio de capot completo, ya sea de fibra de vidrio, carbono, aluminio, acrílico y/o cualquier otro material que no sea original.

PINTURA EXTERIOR: Solo es admisible el cambio de color de dos piezas de la carrocería. En ningún caso será admisible el Cambio completo y/o parcial del color de la pintura de la carrocería.

DISEÑO INTERIOR solo se permite pintura en 5 piezas pequeñas, cambio y/o modificación de butacas originales por butacas de carrera y/o deportivas. Relojería de panel de control, tapicería en general incluyendo tablero y consola

GRAFICOS EXTERIORES solo se permite una pieza del carro con aerografía.

SUSPENSION Barras de chasis traseras inferior. Barra delantera inferior. Espirales y amortiguadores de Hi Performance, barras antivolcamientos (anti sway bars). Suspensión enroscables (coil-over) y conectores de chasis internos y externos.

SISTEMA DE FRENOS Sobre dimensión de los discos, cambio del sistema original; tanto delantero como trasero, perforación y/o biselados de discos traseros en caso de poseerlos originales de fabrica, líneas metálicas de high performance y cambio o modificación de calipers.

RUEDAS No hay restricciones



ILUMINACIÓN Luces de frenado y faros delanteros de cualquier generación adaptados de otros vehículos.

## **NOVATO.**

### RESTRICCIONES

DECORACIÓN DEL MORTOR No hay restricciones

RELOJERÍA Hasta cinco instrumentos de medición.

ACCESORIOS DEL MOTOR Cualquier dispositivo de ignición, cuerpo de aceleración (declarado), más de una poleas de Hi Performance y poleas tensoras, flauta de inyectores. Sistema de oxido nitroso, turbo, supercargador, inter cooler, alter-cooler, válvula blowoff, válvula westgate y válvulas y trabajos especiales como cambio de motores (Swap).

SISTEMA DE ESCAPE Doble tubería (twin- pipe) desde el múltiple de escape hasta el muffler.

SONIDO Y ENTRETENIMIENTO No hay restricciones

CARROCERÍA Sobre dimensionamiento de sus partes, cambio de estructura de las puertas, capot y maleta, afeitado de puertas, tapa de la gasolina de alto desempeño, empotramiento de partes, guardafangos sobre medidas, entradas de aire en el techo, cambio del capot ya sea de fibra de vidrio, carbono, aluminio, acrílico y/o cualquier material que no sea el original.

PINTURA EXTERIOR No hay restricciones

DISEÑO INTERIOR Pintura de habitáculo completa.

GRAFICOS EXTERIORES No hay restricciones.

SUSPENSION Roll-Bar, barras antivolcamiento (anti-sway bars) y conectores de chasis internos y externos.

SISTEMA DE FRENOS Sobre dimensionamiento de los discos, cambio de sistema original tanto delanteros como traseros, perforación y/o biselados de discos traseros en caso de tenerlos originales de la fábrica, líneas metálica de Hi Performance y cambio o modificación de calipers.

RUEDAS No hay restricciones

ILUMINACIÓN Luces de frenado y faros delanteros de cualquier generación adaptados de otros vehículos.



## **INTERMEDIOS.**

### RESTRICCIONES

DECORACIÓN DEL MORTOR No hay restricciones

RELOJERÍA Máximo 6 relojes

ACCESORIOS DEL MOTOR Más de dos poleas de high performance, sistema de oxido nitroso, turbo o súper cargador, inter cooler, alter-cooler, válvula blowoff, válvula westgate, y trabajos especiales como cambio de motores (swap)

SISTEMA DE ESCAPE No hay restricciones

SONIDO Y ENTRETENIMIENTO No hay restricciones

CARROCERÍA Sobre dimensionamiento de sus partes, solo se permite un cambio de apertura sea de puertas, capot O maleta.

PINTURA EXTERIOR No hay restricciones

DISEÑO INTERIOR Butacas de carrera y/o deportivas traseras.

GRAFICOS EXTERIORES No hay restricciones

SUSPENSION Mas del 50% del Roll-Bar y suspensión de aire (Air-bag-suspensión)

SISTEMA DE FRENOS Sobre-dimensión de los discos delanteros mayora 12`` y traseros mayor 11`` ½

RUEDAS No hay restricciones

ILUMINACIÓN No hay restricciones

## **EXTREMO Y SUVS.**

### RESTRICCIONES

DECORACIÓN DEL MORTOR No hay restricciones

RELOJERÍA No hay restricciones

ACCESORIOS DEL MOTOR No hay restricciones

SISTEMA DE ESCAPE No hay restricciones

SONIDO Y ENTRETENIMIENTO No hay restricciones



CARROCERÍA No hay restricciones

PINTURA EXTERIOR No hay restricciones

DISEÑO INTERIOR No hay restricciones

GRAFICOS EXTERIORES No hay restricciones

SUSPENSION No hay restricciones

SISTEMA DE FRENOS No hay restricciones

RUEDAS No hay restricciones

ILUMINACIÓN No hay restricciones



### **Penalizaciones**

La penalización son sanciones negativamente que se aplican a un competidor por infringir el reglamento tanto general como competición en los aspectos que cada uno detalla.

La sirve para educar y dirigir a los competidores en lograr un nivel óptimo de profesionalismo en su participación y de esta forma elevar el nivel del espectáculo para el público visitante y todos los relacionados en lo que el Tuning se refiere.

### **PONDERACION DE PENALIZACION**

Retraso involuntario: llegada al evento después de la hora establecida **100 puntos**.

Trabajos eléctricos, mecánicos, aerografías, rotulaciones, cambio de rines, modificación del cualquier tipo dentro del evento **30 puntos**.

Desperfecto mecánico, inmovilización del vehículo (evaluaciones) **30 puntos**.

Vehículo sin extintor al ser categorizado **80 puntos**.

Choques, abolladuras, impactos y demás imperfecciones considerables de carrocería **30 puntos**.

Modificar (cortar, quemar, doblar, etc.) espirales y/o amortiguadores **100 puntos**.

Vehículos sin documentos de propiedad **100 puntos**.

Vehículo sin freno de mano o freno de pie al momento de ser evaluado **10 puntos**.

### **NOTA MUY IMPORTANTE.**

**UNO DE LOS PUNTOS IMPORTANTES ES LA LIMPIEZA GENERAL Y NO SE CALIFICAN MARCAS EN ESPECIAL, NO IMPORTA SI SON DE BAJO O ALTO COSTO. LO QUE SE CALIFICA ES LA FUNCIONALIDAD, INSTALACION, ESTETICA Y EN LAS BUENAS CONDICIONES QUE SE ENCUNTRE EN TODO LO ANTERIOR. LOS COLORES Y DISEÑOS UTILIZADOS SON PLENAMENTE A GUSTO DEL COMPETIDOR.**

### **CALIFICACIÓN TOTAL.**

El Juez no llevará la suma final de las calificaciones. Se designará a una o varias personas para que realicen la suma total de las calificaciones.

**Por el deporte más escandaloso del mundo, con nuestro mejores deseos.  
Directiva USACi Venezuela.**